

Motori La Subaru ha presentato a fine 2008 la nuova versione a "gasolio"

Piace la new generation della Forester, il

Le X e XS sono comode e tecnologiche, i nuovi motori garantiscono vibrazioni

L'EVOLUZIONE

Rispetto alla vecchia generazione, la nuova Forester è stata rivisitata rendendola più confortevole e pratica.



Continua ad allargarsi la famiglia delle diesel di Subaru, e lo fa con il nuovo motore boxer anche su Forester, abbinato a un nuovo cambio a sei marce. Zero vibrazioni, consumi all'osso, cambio ostico.

Presentata a fine 2008 al Salone di Parigi, questa terza generazione di Forester è più

grande, più lunga e più larga. Il nuovo motore a gasolio, un quattro cilindri immancabilmente boxer, è ben posizionato sotto la bocca di ventilazione dell'intercooler visibile sul cofano. Caratteristica, questa, ereditata dalle Forester turbo delle generazioni precedenti. Il motore si adatta alla perfezio-

ne nel suo vano: è compatto e leggero tanto da tenere basso il baricentro. ed è sei centimetri più corto del quattro cilindri a benzina. Insomma rappresenta un piccolo capolavoro di ingegneria. Per quanto riguarda le prestazioni, si entra nell'abitacolo e ci si siede sopra 147 cavalli a 3.600 giri e 350Nm

di coppia massima tra 1.800 e 2.400 giri con la turbina a geometria variabile per poco più di 6 litri di consumo per 100 chilometri dichiarati nel ciclo combinato che, con i 64 litri del pieno, consentono un'autonomia di circa 1.000 chilometri.

La nuova Forester ha un occhio di riguardo anche per l'ambiente. Il motore, infatti, è dotato di una valvola EGR per il ricircolo dei gas di scarico con 167 grammi/km di CO₂, che, dati alla mano, rappresenta uno dei valori più ridotti tra le gasolio della stessa cilindrata. La Forester

PREVISTI PIÙ DI 5.000 CONTROLLI SUI PNEUMATICI DA PARTE DELLA POLIZIA STRADALE

Scattata l'operazione Inverno in Sicurezza

Fino al prossimo febbraio, ovvero per tutto l'inverno, saranno oltre 5.000 gli autoveicoli controllati dalla polizia stradale che dovrà assicurarsi dell'efficienza dei pneumatici di macchine e veicoli pesanti su strade e autostrade. L'iniziativa nasce dalla Polstrada di Piemonte e Valle d'Aosta, in collaborazione con Assogomma, l'associazione che raggruppa in Italia i

produttori di pneumatici. Sono utilizzate 70-100 pattuglie al giorno e i controlli fanno parte di una campagna istituzionale, denominata *Inverno in Sicurezza*, promossa dal ministero dell'Interno. La profondità del battistrada dovrà essere almeno di 1,6 millimetri e le catene a norma di legge.



con motore boxer e cambio a 6 marce

diesel "silenzioso"

ridotte e comfort da classe superiore



LA SCHEDA Subaru Forester

MOTORE

2.0 147 cv

ACCELERAZIONE 0-100 KM/H

10,4 sec.

VELOCITÀ MASSIMA

186 km/h

LIVELLO ECOLOGICO

Euro 4

CONSUMO CICLO COMBINATO

6,4 litri per 100 km

PREZZO

da 30.000 €



Diesel è allestita in due versioni, la X e la XS. La prima è anche la più economica ed è dotata di 6 airbag, climatizzatore automatico, radio con cd, cerchi in lega da 16 pollici. L'altra, invece aggiunge fari allo xeno, cerchi in lega da 17 pollici, stereo con dolby surround e caricatore per 6 Cd. Inoltre rail sul tetto, spoiler posteriore e tetto apribile panoramico. Tradotto in cifre, si va dai 30 ai 33 mila euro chiavi in mano. Ma il prezzo vale sicuramente l'acquisto. L'auto è decisamente più spaziosa rispetto alla precedente versione ed è soprattutto più silenziosa e confortevole, ma ormai è risaputo che gli ingegneri giapponesi solitamente sono più attenti alla sostanza piuttosto che alla forma e quindi alle raffinatezze. Il volante è rego-

labile in altezza e profondità e, seppure l'escursione non sia chilometrica, la posizione confortevole per la guida è presto trovata. Stupisce la mancanza assoluta di vibrazioni che non si avvertono neppure con una accensione a freddo: anche qui, dati alla mano, le vibrazioni zero fino a qualche anno fa erano una caratteristica tipica delle automobili considerate come classi regine, in particolar modo i 4x4 europei ad alto costo (Bmw, Mercedes, etc.). Anche i rumori sembrano un lontano ricordo, specie nell'abitacolo dove, se catapultati senza vedere di che auto si tratti, non si riesce a distinguere la differenza tra un diesel e benzina. Prima, naturalmente, di abbandonarsi al comfort dei sedili che aderiscono perfettamente al vostro stile di guida. **V**